

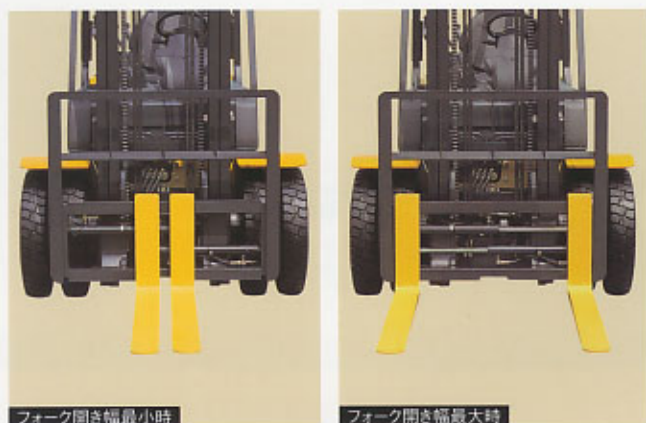
# フォークポジショナー

(フォークムーバー)

## 運転席からフォークを 左右独立操作。

### 希望の幅にセッティング可能

運転席からレバー操作ひとつで、フォークをスピーディに動かし、希望の幅にセッティングすることが可能。荷やパレットの大きさがまちまちな場合の作業にたいへん便利です。その都度、重いフォークを手で動かさなくても済むので、オペレータの疲労軽減や作業効率の向上にも役立ちます。



写真は別動型フック式フォークポジショナー

性能、装備、特に視界、外観等については機種及びマスト、アタッチメントのタイプ、仕様により異なりますので、必ず最寄りの小松リフト販売店へ御相談ください。

### シンプルで頑強な構造

リフトブラケットにフォークポジショナー用シリンダを2本配置。シンプルな構造で、前輪中心からフォーク前面までの距離も短く、標準車とほとんど変わらぬ許容重量を持っています。

### 抜群の前方視界

(エンジン車1~4.5ton)

上下フィンガバー間の幅を拡大し、ポジショナーシリンダの最適配置により前方視界を大きく向上しています。(フック式)

### 多彩なタイプを用意

フォークを左右独立して操作できる別動型と、フォークが左右連動して動く複動型を用意しています。また、手動型フック式も用意しています。



シャフト式(シャフトフック) フック式(フックフック)

### さまざまな大きさの荷やパレットに対応

#### ■建設・建材業



#### ■倉庫業



### フォークポジショナーの種類(ダブルマスト)

○:設定あり ー:設定なし

タイプ	フォーク取付方式		エンジン車				バッテリー 4輪車			バッテリー リーチ車	
	上部	下部	1~1.75ton	2~3.5ton	3.25~5ton コンパクト車	5~8ton	1~1.75ton	2+2.5ton	3ton	RCタイプ 0.9~1.25ton	RS/RLタイプ 1~1.8ton
別動型	シャフト式	フック	—	○	○	○	—	○	—	—	○
	シャフト式	シャフト	○	—	○	—	○	—	—	—	—
複動型	フック式	フック	○	○ <sup>※2</sup>	○	—	○	○	○	—	—
	シャフト式	フック	—	—	—	—	—	—	—	○	○
手動型	シャフト式	シャフト	○ <sup>※2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
	フック式	フック	○	○ <sup>※2</sup>	○	—	○	○	○	—	—
手動型	シャフト式	シャフト	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	フック式	フック	○	○ <sup>※1</sup>	○	○	○	○	—	—	—

※1:109シリーズの設定はありません。 ※2:シフト付の使用装着が可能です。(2ton系43.5ton, 109シリーズの設定はありません。)