

Productivity

&

Economy

卓越した駆動性能とコスト低減を実現。

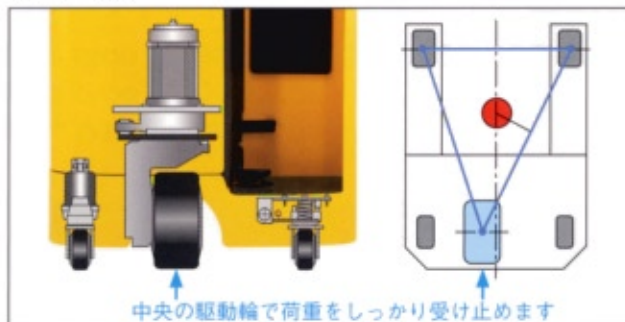
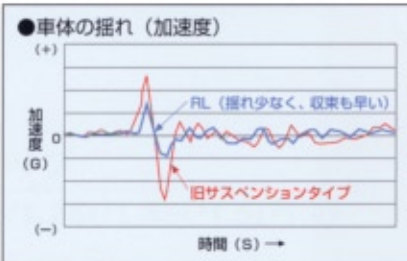


卓越した駆動性能と安全性

安全・安心作業の要 コマツ・センタードライブシステム

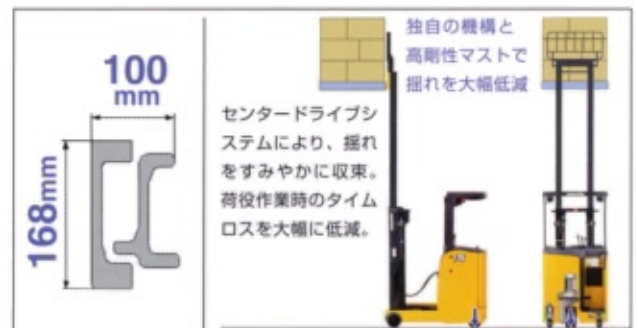
荷重を中央の駆動軸でしっかりと受け止める、コマツ独自のセンタードライブシステムの採用で、荷役時にも高い安全性を発揮。後輪荷重が重くリーチイン・リーチアウト時にも優れた前後安定性を実現。後輪のバウンドもほとんどありません。さらに5mまで荷重低減がなく、荷の揺れも大幅に低減。抜群の高揚高性能を発揮します。コンパクトな車体でパワフルに仕事をこなすと共に、サイクルタイムを大幅に短縮。抜群の稼働能力を発揮します。

※ RL タイプのみ



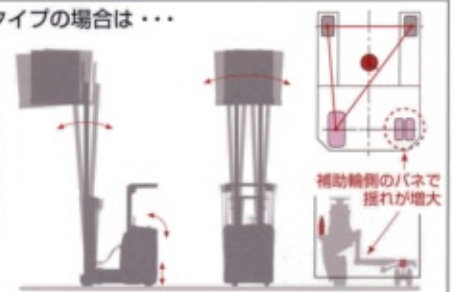
クラストップの高剛性マストを採用

3t系の車両と同じアウトマストを使用することで、荷役時の安全性は格段に向上。頑強なマストは荷の揺れを大幅に低減します。荷の揺れが収まるのを待つ必要がなくなるため、サイクルタイムを大幅に短縮します。



サスペンションタイプの場合は・・・

後車輪のサスペンションの沈み込みやマストの剛性不足等により、作業中の車体揺れが発生し、サイクルタイムが増大。



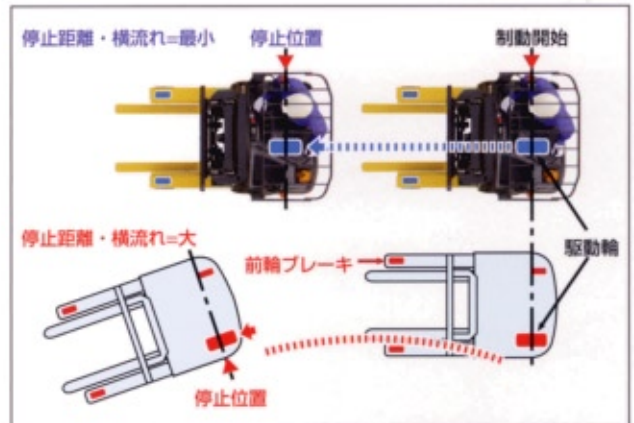
優れた旋回性能を実現する ビスカスダンパー

コマツ独自のセンタードライブシステムと、建設機械のキャブマウントでも定評のある画期的なビスカスダンパーの搭載により、旋回時の車両のふらつきを大幅に低減。これによりサイクルタイムの短縮が実現されました。



駆動力を確実に路面へ伝達する高いグリップ力

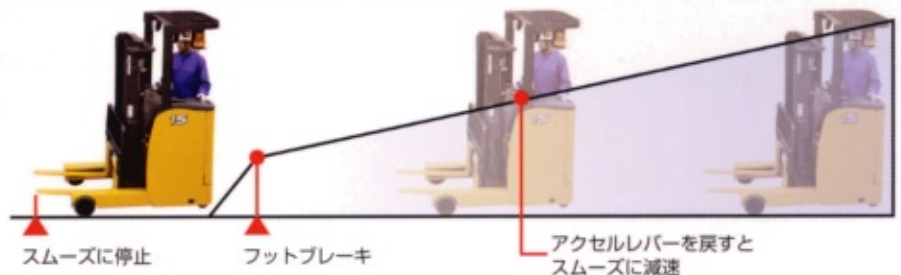
センタードライブシステムは、発進・停止・登坂・制動時に駆動輪が確実に路面を捉えます。高いグリップ性能は、特別な制動装置を付加することなく、ブレーキ時の車体の横流れを防ぎ、制動距離を最小限に抑えます。また、ウェット路面においても、スムーズな発進・停止を実現し、抜群の機動性能を発揮します。



機敏な操作性を実現する ニュートラル回生機能

アクセルニュートラル回生機能を装備しているため、スムーズなブラギングが可能。アクセルレバーをニュートラル位置に戻すと、車両は穏やかに減速します。繊細な操作機能は荷崩れを防止。また、フットブレーキ操作が減少したことで、オペレータの疲労を軽減。快適かつ安全な操作性がオペレータのストレスを大幅に低減します。

※アクセルニュートラル回生機能の調整は、コマツリフトサービス員へご用命ください。



コスト低減を実現するコマツ・テクノロジー

高効率・低コストの AC モータ搭載

走行・荷役モータには AC モータを継続して搭載。1 度の充電での稼働時間が長いので、充電作業にかかる時間が削減され仕事はかかります。さらに、AC モータは DC モータで発生するモータブラシやコンタクトの交換が不要。これによりサイクルタイムの圧縮とメンテナンスコストも低減されます。



きめ細かな調整・設定が可能な PC セットアップ

メータパネルで設定できるセットアップ機能に加えて、ブラギング制動・発進・ブレーキ・アクセルなどそれぞれの強さ、スピード調整など作業内容や操作感覚に応じてより細かな設定が可能な PC セットアップ機能※を標準装備。万一のトラブルの場合にもスピーディで的確な故障診断が可能なので、優れたメンテナンス性を発揮します。

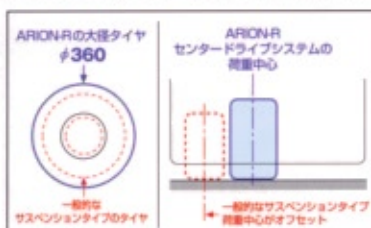


※ PC セットアップはコマツリフトサービス員へご用命ください。

優れた安定性をもたらす大径ドライブタイヤ

グリップ力の高いセンタードライブシステムは荷重をしっかりと受け止め、発進時やブラギング時のやドライブタイヤの空転を大幅に低減。

直径 360mm の大径ドライブタイヤを装備したことによる相乗効果で、タイヤ寿命はさらに延長され、タイヤ交換のコスト削減を実現します。



作業負担とメンテナンスコストを低減 フロントスライドバッテリー

毎日のバッテリー液の補充やバッテリーの入れ替え作業を容易にするために、楽に引き出せるバッテリー収納機構を搭載。定期的な作業を減らすことで、時間とコストの節約に大きく寄与します。



Comfort
&
Safety

安全性と快適性を高次元で両立。



安全性と快適性を両立した先進技術

オペレータ重視の安全設計 走行・荷役インターロック機構

ISO3691-1 に対応した、走行・荷役インターロック機構を標準装備。オペレータが車両から離れた場合、自動的に走行・荷役を完全にストップします。フロアから離れるとロックがかかるため、誤作動を未然に防ぎます。

※走行インターロックは、駆動を停止させるもので、車両を強制的に制動させるものではありません。



荷役インターロックをメータパネルでもお知らせ



スムーズな乗降を可能にするフロアスイッチ構造

フロアから離れると走行・荷役を停止

「万一」の際にも安心の電源緊急カットボタン

緊急事態が起こったときに、オペレータや大切な荷物を守る電源緊急カットボタンを装備。電気式の非常スイッチは、軽い操作で車両の停止を迅速に行うことができます。



バッテリーの浪費を防止するオートパワーオフ機能

車両操作を 15 分間行わなかった場合、駆動系電源が自動でオフになるオートパワーオフ機能を装備。バッテリーの無駄な消費を抑制し、誤作動も防止します。

オペレータの負担を軽減する設計

●フロアの高さを抑えた設計
作業時の頻繁な乗り降りの負担を大幅に低減。振動を吸収するフロアマットもオペレータの負担を軽減します。



●サポートパッド
厚みのあるサポートパッドにより、オペレータをしっかりとサポート。腰への負担や疲労を大幅に軽減します。



作業効率・安全性を支えるきめ細かな装備

操作しやすく負担の少ない各種運転装置

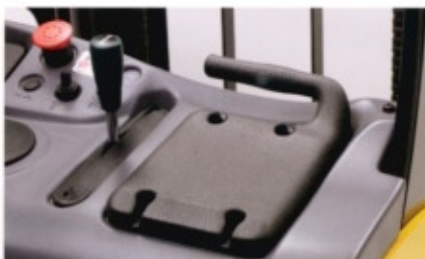
●小径ハンドル

操作のしやすさを考慮して、最適な位置にハンドルを装着。コンパクトな小径ハンドルは少ない動きで操作可能です。



●アシストグリップ

アームパッド一体型のアシストグリップを標準装備。グリップを握ったままアクセルレバー操作も可能です。



●ブレーキペダル

頻繁に使うフットブレーキ時の負担を減らすため、ブレーキペダルの踏力を軽減。軽快な作業でオペレータの疲労を抑えます。



●バックライト付メータパネル

メータパネルのサイズ・レイアウト・形状を最適化。バックライト付きなので視認性が高く、暗い場所でも車両の状態がひと目で確認できます。



●バックレスト

バックレストのロアプレートを傾斜させることで、良好な前方視野を確保。荷取り・荷置き時の確認が楽にできます。



●フォークソフトランディング機構

フォークが接地する直前に下降速度を自動的にスローダウン。接地時の衝撃を最小限に抑え、床面も傷つけません。さらに接地時の衝撃音も少なく、作業環境が快適になります。



安全性を高める装置（オプション）

●LEDヘッドランプ

長寿命、高輝度で視認性が向上します。



●LED回転灯（黄色）

長寿命、視認性も抜群で周囲への注意を促します。
※ RP車は除く



現場の要望に合わせて簡単設定 性能特性セットアップ機能

作業内容やオペレータの好みに合わせて、走行速度と荷役の強さをボタン操作で簡単セットアップ。リーチ速度・リフト速度の調整や、制動力の強さも設定可能。きめ細かなセッティングを行うことで、スムーズな作業を実現します。



お好みの幅広い特性調整が可能です

ブレーキ回生特性	無段階
ソフトスタート特性	6段階
アタッチメントスピード	無段階
アクセル特性	4段階
車速制限	

※フィーリングに合わせた設定は、コマツリフトサービス員へご命下さい。

