

360度！全方向に自由自在！

小松リフトの「オールウェイ・フォーク」は、マイコン搭載ステアリング制御で前・後輪の三輪を独立制御しており、容易な操作で滑らかな全方向走行が可能なバッテリーフォークリフトです。

スマートな車体サイズで優れた旋回性能を追求するとともに、前2輪のワンタッチ自動制御機能を搭載。

さらに基本性能・快適性やAC制御による操作性、メンテナンス性など総合的に磨きをかけ、自由自在な動きでお客様の保管・作業効率の向上に貢献します。





省スペース・
高効率作業



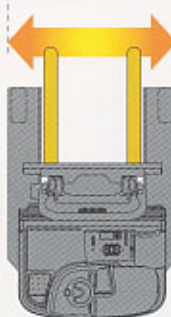
容易な操作で滑らかな全方向走行

- 標準的なリーチフォーク作業はもちろん、長尺物のエリアもこなす一台二役の大活躍
.....▶ 倉庫レイアウトがより効率的に
- あきらめていた動きがサイドフォークモードで可能に
.....▶ 旋回スペースが取れない店舗立地に
- 狭い通路でも搬送可能
.....▶ ホームセンターでの搬入・搬出に

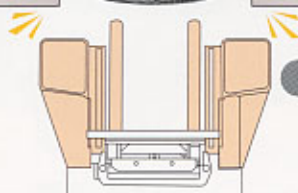
コンパクトな車体幅で効率的な倉庫レイアウトに貢献

車体幅 1250mm

旧モデルと比べると車体幅がコンパクトですので、より効率的な倉庫レイアウトが可能です。



新型オールウェイ・フォーク
FB15AY



旧モデル

人と機械の能力を最大限に引き出す高度な知能

多機能集中制御

緻密な演算処理を高速かつ確実に実行させるため、メインCPUと走行系CPU・荷役系CPUを独立搭載し、シンプルな回路で多機能を集中的に制御しています。さらに、走行・荷役にはACモーターとIGBTインバータを採用し、なめらかでパワフル、高効率な動きを実現しています。

基本性能

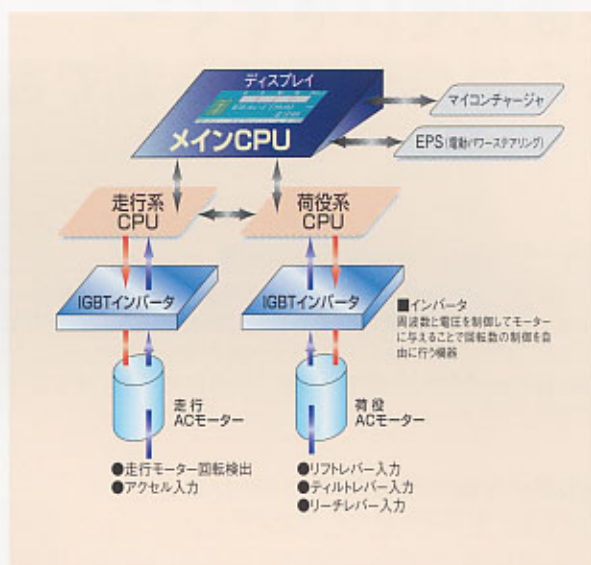
■ 走行速度 10.5km/h

ACモーター搭載により、なめらかな走行フィーリングを確保しました。



■ リフトスピード 540mm/sec

荷役系にもAC制御システムを採用。よりスムーズなフィーリングを実現します。



より高度なオペレーションを可能にする、操作系新機能

快適な作業環境を実現、広々とした運転席の空間

効率的なサスペンションレイアウトとドライブユニットの省スペース化など、内部機構を徹底してコンパクト化することにより、広い運転席スペースを実現。ゆとりある操作とスムーズな乗り降りが可能になりました。

フロア内幅	530mm
フロア奥行	410mm

数値:FB15AY-12



快適なフィット感にこだわった、各種パッド類



大型ウエストパッドとニーパッドが、運転姿勢を柔らかくしっかりとキープ。グリップ付きアームパッドとあわせ、オペレーターの疲労軽減に貢献します。

- ウエストパッド
90mmのロングスライドが可能です。
- グリップ付きアームパッド
オペレーターの手にしっくりなじみます。
- ニーパッド
オペレーターのおひざを保護するラウンド形状。

いっそう楽にステアリング操作、小径ハンドル

あらゆる体型の人が楽に操作できる小径ハンドルを採用。また車速感応式EPS(電動パワーステアリング)を採用。据え切り力を低減するとともに、優れた直進性を確保しました。



フォーク接地時の衝撃音を低減、ソフトランディング

フォークが接地する直前に下降スピードを減速するソフトランディング機構を採用。ショックと衝撃音を大幅に低減しました(無負荷時)。



誤作動を未然に防ぐ走行・荷役ニュートラルセーフティー

アクセル/荷役レバーが操作された状態で誤ってキースイッチを入れても誤作動しません。

スイッチの切り忘れによる誤作動を防止、オートパワーオフ

キースイッチを切り忘れても無操作状態が続くと15分でパワーオフ。誤作動を防止し、電力のムダな消費もカット。休日前も安心です。



作業の効率化と、安全性・安定性を両立させるパッケージング

強化フレームで耐久性を確保

フレーム側面はサイドフレーム一体型のフラットなレイアウトとし、強度を高めています。またリアフレームには鋳鋼製バンパーを採用することで、耐衝撃性へも配慮しています。

旋回時・荷役時の車体の安定性を向上するワイドトレッド

クラストップのワイドな後輪トレッドで優れた安定性を確保しました。

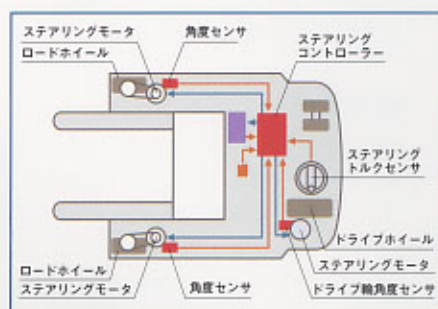


写真/数値:FB15AY-12

一段と使いやすく…。 この操作性が初心者でも思いのままの走行を実現。

走行モードに応じて前2輪を自動制御

マイコン搭載ステアリングコントローラーで、ドライブホイール（後輪）、ロードホイール（前輪）の3輪を独立制御。全方向走行を可能にしました。選択した走行モードにより、左右ロードホイールはドライブホイールのステアリング操舵角に応じて、マイコンが最適角に操舵。しかも全幅1250mm[※]なので、標準車に近い車両感覚で初心者の方でも簡単に操作できます。
（※FB10AY・15AY-12）



車輪の向きや進行方向がひと目でわかる 〈マルチモードコントロールボックス〉

全方向走行を可能にした5つの走行モード。各モードはワンタッチで、瞬時に切り替わります。また、ディスプレイパネルは現在のモードやハンドル操作を表示するとともにドライブホイール、ロードホイール各車輪のインジケータとして機能。ひと目で各車輪の向きと進行方向がわかります。



ディレクショナルコントロールボタン
斜め移動モードで走行するとき、固定するロードホイールの選択と角度を設定します。ロードホイールの角度は文字で表示されます。

モード切替ボタン

小回り

■小回りモード（逆位相モード）
車体側面を中心に旋回。
狭い直角コーナーもラクラク通過。

旋回中心の移動により、直角通路幅の縮小が可能。

横移動

■横移動モード（横走行専用モード）
安定した横走行が可能。
長尺物の搬送にも威力を発揮。

長尺物の搬送にも高いスペースセービング効果。

平行移動

■平行移動モード（同位相モード）
車体姿勢角度を保ったまま、
全方向に最短移動。

通路沿い凹みデッドスペースも有効的に活用。

斜め移動

■斜め移動モード
斜移動しながら車体姿勢を自由に調整。

さまざまに姿勢角度を変える積付作業でも短距離で移動。

標準

■標準モード（スピナーモード）
車体中央を中心としてスピナー。
その場で方向転換。

最小の通路幅で、しかも切り返しなしで左右のパレットを積みおろし。

最小旋回半径

1,180mm

※FB15AY-12 パレットサイズ
幅1200mm×長さ1000mm
での設定時（標準モード）