

バッテリー式フォークリフト（リーチタイプ）の始業点検

キースイッチOFF

1. 外回りの目視

- 車両下部の油、水漏れ
 - ヘッドガードの損傷
 - フォークの損傷
 - バックレストの損傷
 - マストの損傷
 - シリンダ、配管等からの油漏れ
- ★ 特に下記箇所を重点的に点検してください。
- ・油圧配管の継ぎ目
 - ・油圧ポンプ
 - ・シリンダ
 - ・コントロールバルブ



は点検良否を「○」「×」で記入しご利用下さい。

2. 車輪の異常の点検

- タイヤの摩耗、損傷、異物のかみ込み、ささり
 - ハブナットのゆるみ
 - リムの変形、損傷
- ★ ハブナットは、規定のトルクで増締めしてください。

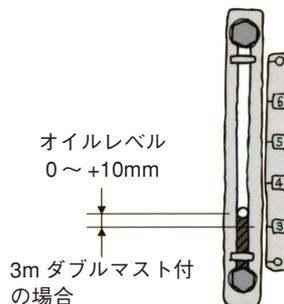


- 取付ボルトのゆるみ
- タイヤの摩耗、損傷、異物のかみ込み・ささり
- リムの変形、損傷

3. 液量・油量および汚れの点検

※油脂類は必ず小松リフト純正品を使用してください。

- 作動油

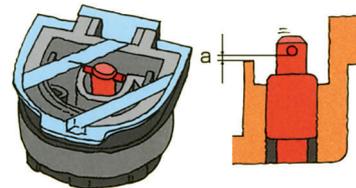


- バッテリー液

● 液面指示棒での点検



● 液面インジケータによる点検



● a=0 になる前に精製水を補水

● 緑ランプ点灯／正常

● 赤ランプ点滅／精製水を補水

4. 制動装置・各ペダルの機能

- ブレーキペダルの点検

