



エンジン車と同じ機動力が  
評価され、再び過酷な現場へ



遠野興産株式会社 様 (いわき市)

山田第一工場・山田第二工場  
岩石工場・遠野ウッドベレット工場

### 社員の健康を考慮しバッテリー化に着手

製紙、ボード、燃料用の木材チップを中心に製造・販売する遠野興産様。森林管理認証を取得し、森林保全と資源活用を両立させ企業活動に取り組まれています。

製品のひとつである燃料用チップは、水分を少なくするため屋内管理されています。フォークリフトは欠かせないが、エンジン式の排ガスは庫内で働く社員の健康が心配。バッテリー化を進めたいとお考えでした。

「コマツFEシリーズなら、バッテリー式ながらエンジン式と同じ機動力でメンテも楽。すぐに決断しました。」と中野社長。以後、順次各工場ではバッテリー化を進め、新型車も導入されています。

### バッテリー化でランニングコストを削減

7年前に導入した旧型車は、エンジン式と同じように毎日6~7時間酷使してもバッテリー交換なく、トラブルありません。補水は不要で、バッテリー式だ

から燃料費もオイル交換もありません。バッテリー化を進めた結果、免税軽油を使っても年間約45万円の削減になり、コスト面でも大きなメリットがありました。

### 長時間稼働で製造ラインへの連続投入作業

フォークリフトを使って原木を、皮剥ぎや製材工程へ絶えず投入しています。遠野興産様では急速充電機能を使い長時間稼働に対応。

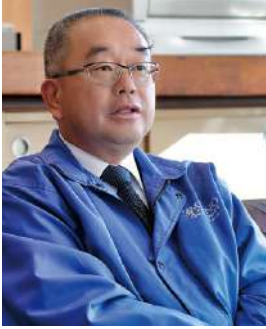
「昼休憩や、もう少しだけほしい時に急速充電しています。色んな人が誰でもワンタッチで簡単にできるからいい。」

また始業から終業まで、遠隔で車両情報が確認できるKOMTRAX(コムトラックス)により充電時間や回数、走行距離や荷役時間、消費電力量までも稼働状況を把握することができます。





# バッテリー車に対する考え方が一変しました



遠野興産株式会社  
代表取締役  
中野 光 様

約760haの自社林を有し、伐採から植林まで手掛けカーボンニュートラルに向け取り組んでいます。これからはフォークリフトも、排ガスのないバッテリー車へさらに代わっていくと思います。



密閉式モーター・コントローラー

がありません。さらにモーターや電装品は耐水性・防塵性が高く、「とにかくエンジン式に比べて日々の点検も非常にラク。」と現場は喜んでいます。

## エンジン式に比べ粉塵に強く、点検もラク

フォークリフトで原木を運搬する現場は、絶えず木屑や粉塵が舞っています。たとえ雨天でも終日稼働しなければなりません。このような現場ではエンジン式を使うというのが、従来の常識。「バッテリー式には心配ありましたが、これは思い込みでした。FEシリーズを使ってみて驚いた。全く問題ありませんでした。」

エンジン式の場合はラジエーターが目詰まりしオーバーヒートを起こします。しかしバッテリー式にはそ



## 傾斜地や悪路でもエンジン式と同じ走破性

木材を扱う工場は平地にあるとは限らず、傾斜地の一段高いところに原木を置いている場所もあります。「あの急坂、はたして登るのかなと疑問を持って乗って見たら、あらあららと言う間に登ってしまった。」とベテランのオペレーターは驚きを隠しません。

「本当に力強い。作業時間はエンジン式と変わりません。不安は全くなく、完成度は高い。」と新型 FE シリーズに全幅の信頼を寄せています。



## ●さまざまな現場で活躍しています

古紙押込み作業



雪上走行作業



廃棄物運搬作業



●本チラシに印刷された車両にはオプションが装着されていることがあります。また車両の色調は、印刷の都合により実際の車両と多少異なって見えることがあります。●本チラシ内の写真はチラシ用の姿勢をとっている場合があります。車両を離れる際は、取扱説明書に従い安全に配慮した姿勢にしてください。●お客様および本チラシの情報は2021年12月現在のものです。

## 福島小松フォークリフト株式会社

【県内ネットワーク】郡山営業所・いわき営業所・福島営業所・会津営業所・原町営業所・白河営業所

〒963-0531 福島県郡山市日和田町高倉字大口原18-90 TEL.024-958-3325 FAX.024-958-3439

<https://www.f-lift.co.jp/>