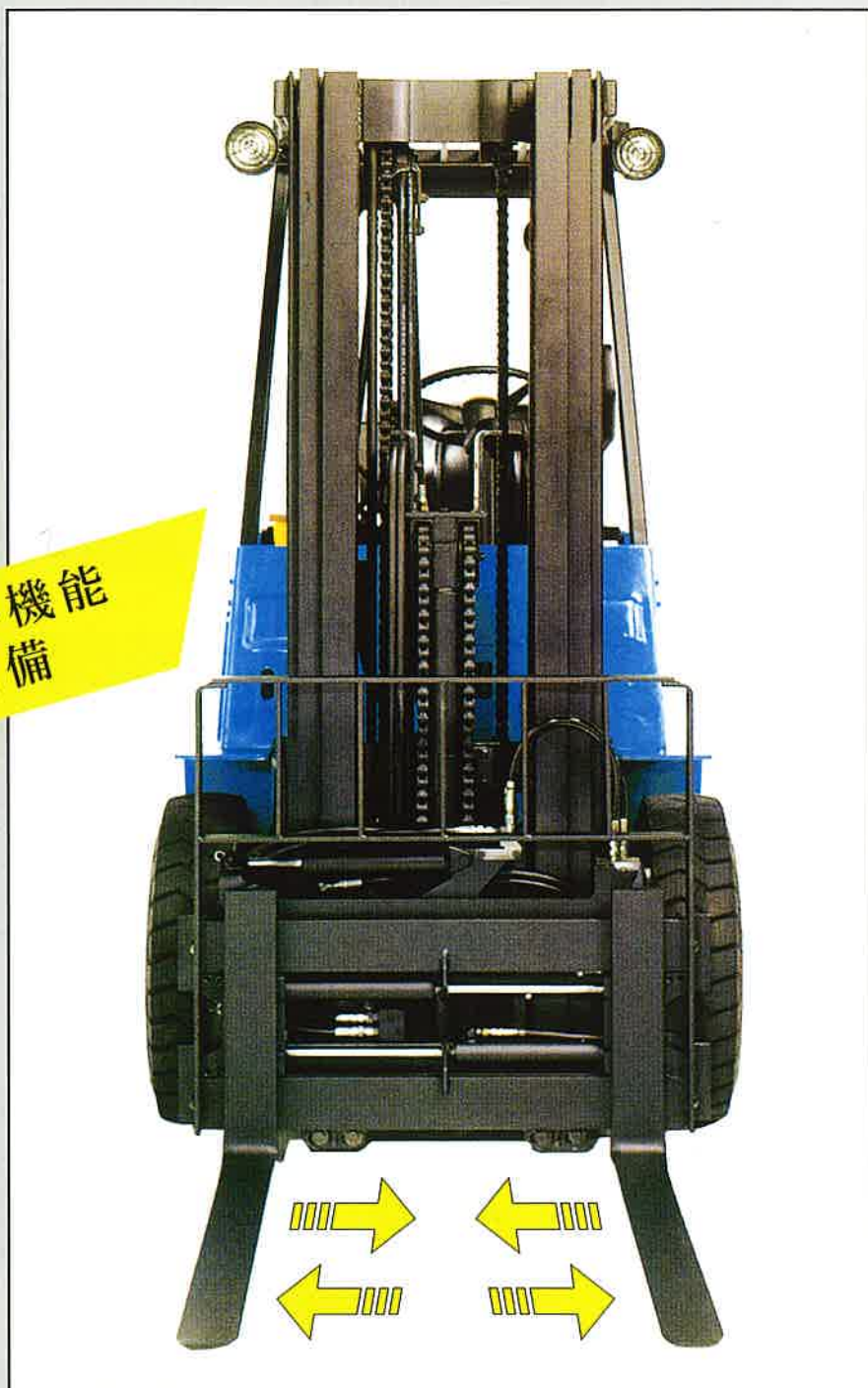




カスケード・F-シリーズ フォークポジショナー

1～4.5t フォークリフト全車種用



サイドシフト機能
標準装備

運転席から
容易にフォーク
間隔調整

多様なサイズの
パレットに対応

パレット破損
の減少

全てのリフト・トラックに装着可能です。

多種・多様のパレット作業に 容易に対応、多くの改善



頻繁な乗降



パレットの損傷



手動によるフォーク移動

配管ポートの固定化による
接続配管の容易性

フローディバイダーバルブの
採用による左右等速のフォーク
スピード

縦方向のフォーク固定装置

溶接不要のアンカーブラケット

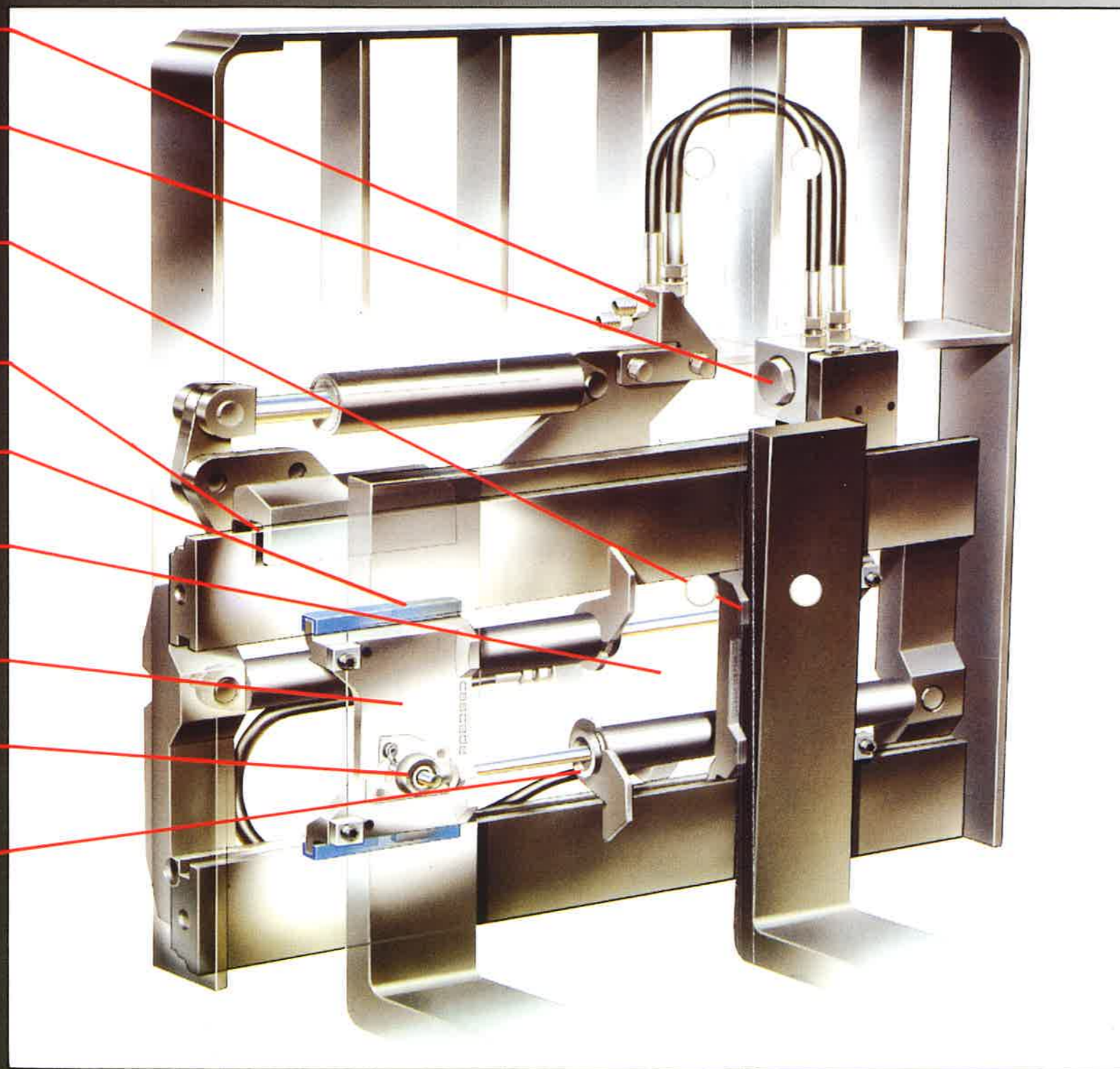
ナイロンベアリングによる
フォークの滑らかな動き

好視界による段積み作業の
改善

標準のフォーク使用可能
溶接、改造は不要

ロッドエンド部にボールジョイ
ントを採用

支持ブラケットがシリンダー
を保護



■オペレーターの疲労軽減及び作業のスピードアップ

運転席よりの操作でリフトより乗り降りする事なくスムーズに
フォーク移動が可能です。作業のスピードアップを約束致しま
す。

■パレット費用のコストの削減

多様なサイズのパレットにスムーズに対応できます。
強引なパレット差し込み作業がなくなります。

■サイドシフトの標準装備

サイドシフト機能の採用により、トラックの切り替えしの手間
が省け、ひいては作業時間の減少及びトラックの損耗の低減に
つながります。

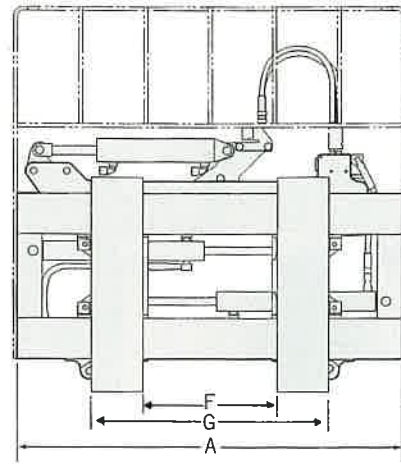
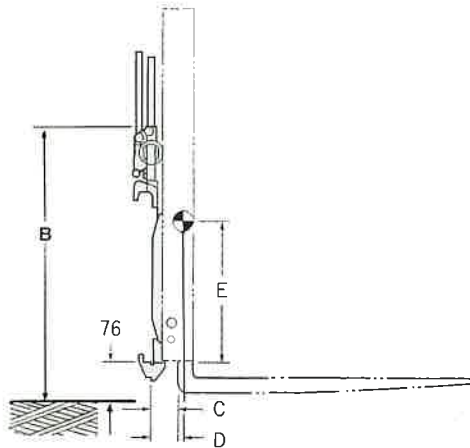
■作業の安全性

油圧操作によるフォーク移動は手作業により起る不注意での
ケガを防ぎます。

■ISO 9002 認定

アメリカにおいてISO 9002の認定を受けており、この規格は国
際的に認められた品質規格となっています。

F-シリーズ・フォークポジショナー仕様



形式	項目	許容荷重 (kg)	荷重中心 (mm)	フォーク開き (F~G)(mm)	フィンガースピッチ (ITA)	総幅 A(mm)	総高 B(mm)	重量 (kg)	ロッドセンター失 C(mm)	水平方向心 D(mm)	垂直方向心 E(mm)	搭載車両フィンガー幅 (mm)	最小幅	装着可能リフト量 (ton)		
55F-FPS-A037	2,500	610	31- 876	II	940	650	113	80	44	260	787	1,040	1-2.5			
55F-FPS-A041			31- 978		1,040		118							940		
55F-FPS-A049			31-1,180		1,245		136							1,040		
100F-FPS-B041	4,500	610	46- 953	III	1,040	810	194	94	54	300	940	1,040	2.75-4.5			
100F-FPS-B049			46-1,156		1,245		220							49	303	1,040
100F-FPS-B061			46-1,460		1,549		260							49	303	1,245

- 注
1. サイドシフト量は200mm(全量)です。
 2. フォークリフトに取り付け後の最大荷重は、必ずフォークリフトメーカーにお問い合わせ下さい。
 3. 上記フォーク開き(F~G)は55Fで127mm、100Fで152mmフォーク幅を規準に算定しています。従ってフォーク幅が変更になるとそれに伴いフォーク開きも変更になります。
 4. バックレスト及びフォークは上記モデルには含まれておりません。
 5. 最大使用圧力は17.6Mpa{180kgf/cm²}。
 6. 本誌要所の数値は、部分的設計変更などにより、お知らせする事なく変更することがあります。

カスケード(ジャパン)リミテッド
cascade(Japan)limited

●本社 〒661-0978 兵庫県尼崎市久々知西町2丁目2番23号
 TEL 06(6420)9771(代)
 FAX 06(6420)9777
<http://www.cascadejapan.com>

●北日本営業所 ●南関東営業所 ●東京営業所 ●中部営業所 ●西日本営業所